

2014-2019年中国支线航空 运输行业监测与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2019年中国支线航空运输行业监测与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201407/110369.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

支线航空是航空运输的重要组成部分，发展支线航空不仅有利于民航事业整体协调持续发展，而且对于促进区域经济繁荣、构建和谐社会有重要意义，民航总局历来重视支线航空运输，把支线航空列为航空运输发展新的增长点。

2008年年末的经济危机，全球航空业在经济危机的打击下出现了“集体后撤”的局面，中国民航亦没能幸免。目前，国内航空公司均面临困难，尤其是国际远程航线不景气，运力回撤严重。支线航空在此时为中国民航业整体提供了一项积极的解决方案。以支线飞机替代客流量下滑航线上的干线飞机，成本降低，上座率提高，航线得以维持；以支线飞机开辟新航线，在危机中寻找“蓝海”，不但提高运营商的盈利能力，更为危机后的发展抢占先机，储备市场竞争力。

近几年，政府针对支线航空运输业的扶持政策相继出台，除《全国民用机场布局规划》之外，《关于促进支线航空运输发展的若干意见》、《民航中小机场补贴管理办法》、《支线航空补贴管理办法》等一系列促进支线航空的法案，均明确了对支线航空企业以及相关机场给予资金和政策上的支持。2008年年底出台的被称作“民航业十条”的《民航局应对金融危机带来巨大负面影响的十条措施》提到，要加大对支线航空的补贴力度。2009年“两会”对于支线航空关注更说明了其重要性已渐渐为社会各界人士所认同。在相关政策的支持下，相信国内的航空公司也能够抓住机遇，以合适尺寸的飞机和适当的运营模式推进国内支线航空运输事业的发展，以达到为航空公司开辟新的增长点、为旅客提供更高水平的航空服务、为地区经济发展注入动力，以及为环境保护作出贡献的目的。

中国2009年计划新开工40多个支线机场工程，投资规模为2000亿元，此外还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，扩大航空运输的服务范围，这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。在国务院近期出台的保增长十大措施中，特别提出要加强机场等重大基础设施建设，安排中西部干线机场和支线机场建设。按照国家民航局的规划，到2020年布局规划民用机场总数达244个，其中新增机场97个。民航局目前已会同财政部制定了中小机场补贴、支线航空补贴、基建贷款贴息和地方机场建设项目投资补助资金管理办法等四项政策。

在加强支线机场建设的同时，中国还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，提高国内航线航班的通达性，扩大航空运输的服务范围。这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。未来20年，全球航空公司对支线飞机的需求量将达到约6600架，其中70%为喷气型支线飞机。随着我国航空工业的不断完善以及航空市场的不断成熟，未来我国支线航空运输将有非常广阔的发展空间。

本行业报告主要依据中国民用航空总局、国家交通运输部、国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学、国内外相关刊物的基础信息以及支线航空运输行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界支线航空运输行业整体发展大势，对中国支线航空运输行业的发展情况、主要相关行业、竞争格局等进行了分析及预测，并对未来支线航空运输行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了支线航空运输行业今后的发展与投资策略。

本支线航空运输行业报告，为支线航空运输企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录

第一部分 支线航空运输行业发展分析

第一章 支线航空行业概述 1

第一节 定义 1

一、支线机场的界定 1

二、支线机场的定位 2

第二节 支线飞机 2

一、支线飞机概述 2

二、中国造支线飞机 3

三、CRJ系列支线飞机 3

第二章 国外支线航空发展分析 7

第一节 世界航空业发展分析 7

一、2012年全球航空市场客货运输量情况 7

二、2012年全球航空运输业经营情况 7

三、美国金融危机对全球航空业的影响 8

四、全球民航业面临多重因素挑战 10

五、2013年北美航空业面临新挑战 10

六、2013年全球航空运输业面临形势分析 11

七、2013年全球航空运输业发展预测 12

第二节 世界支线航空业市场发展分析 14

一、世界支线航空发展状况 14

二、欧美低成本航空运营经验探讨 14

第三节 世界各地支线航空市场发展探讨 19

一、亚洲 19

二、欧洲 20

三、美洲 21

四、非洲 24

第三章 我国支线航空行业环境分析 32

第一节 我国支线航空行业宏观经济分析 32

一、2012年宏观经济运行情况分析 32

二、2012年我国宏观经济形势分析 49

四、2013年中国经济增长分析预测 80

第二节 我国支线航空业政策环境分析 81

一、《全国民用机场布局规划》获国务院批准出台 81

二、《残疾人航空运输办法（试行）》颁布施行 83

三、国务院常务会原则通过《民用机场管理条例（草案）》 83

四、民航总局行政许可公文处理暂行办法 83

五、《公共航空运输企业经营许可规定》 85

四、民航市场管理政策的改革 104

五、投资支线航线的保护期 108

第四章 中国航空业的发展分析 110

第一节 我国航空运输指标和消费者投诉情况 110

一、2012年我国航空运输指标分析 110

二、2012年我国航空运输消费者投诉情况 126

第二节 中国航空业发展情况和形势分析 185

一、2012年民航机场生产统计 185

二、2012年在高油价下我国航空业发展探讨 198

三、航空业面临的环境挑战 202

四、2012年民航发展主要预期指标 204

五、十二五期间我国民航机场布局规划 204

六、我国5年内建成国家航空运输体系 209

第三节 我国民营航空市场发展分析 211

一、民营航空发展历程 211

二、民营航空发展困境和问题 212

三、中国的民营航空公司发展出路探讨	216
四、民营航空集体转攻支线航空	218
第四节 航空公司的投资分析	219
一、2012年航空运输业投资分析	219
二、2012年航空运输业投资策略分析	220
三、民航局将继续加大对中部地区机场建设和运营的支持力度	221
四、低成本航空公司的投资策略探讨	222
第五章 支线航空市场发展分析	227
第一节 行业发展现状分析	227
一、支线机场发展的必要性及可行性分析	227
二、支线机场发展瓶颈	230
三、对国际案例的研究与借鉴	232
四、支线机场发展策略	233
第二节 我国支线航空市场发展分析	236
一、我国支线飞机发展情况	236
二、支线航空客源分析	237
三、2012年民航局对中小机场、支线航空给予补贴支持	237
四、我国支线航空存在的问题探讨	238
五、我国民用支线飞机融资租赁分析	239
六、我国西部支线航空的发展	240
第三节 我国发展支线航空的前景和意义	244
一、中国支线航空市场前景分析	244
二、我国支线航空潜力分析	245
三、我国发展支线航空运输的意义	246
第二部分 支线航空运输相关行业发展分析	
第六章 我国支线飞机行业分析	248
第一节 我国支线飞机竞争分析	248
一、国产ARJ21五大竞争机型比较	248
二、ARJ21新支线飞机在海外市场颇具竞争力	253
三、国际航空两巨头求解中国支线市场	254
第二节 自主新支线飞机	255
一、支线客机的进展与挑战	255

二、国产ARJ21-700已获208架海内外订单	258
三、中国ARJ-21新型支线飞机进入批量生产阶段	259
四、我国开始研制新舟700新一代涡桨支线飞机	261
第三节 我国第一架100%国产的支线飞机ARJ21	261
一、完全按照中国环境设计	261
二、中国支线航空前景光明	262
第四节 支线飞机未来发展分析	263
第七章 支线航空其他相关行业分析	265
第一节 我国交通运输业分析	265
一、我国“十二五”交通需求分析	265
二、“十二五”时期我国交通运输发展面临的环境与形势	266
三、“十二五”时期我国综合交通运输体系发展分析	273
四、交通运输业景气度有所回落	276
五、30年来我国交通运输改革发展的经验与展望	276
六、我国交通运输的可持续发展模式	280
七、2012年全国交通运输工作重点	284
第二节 公路运输产业发展状况分析	286
一、2012年公路旅客运输量	286
二、普通公路发展将以各级政府投入为主	297
三、2012年公路货物运输市场价格分析	297
第三节 水路运输产业发展状况分析	299
一、2012年水路运输产业状况	299
二、2012年港口外贸吞吐量走势分析	302
三、我国将投资430亿元系统整治长江干线航道	303
第四节 铁路运输产业发展状况分析	304
一、2012年铁路运输市场状况	304
二、2012年我国铁路运输业投资情况	309
三、2012年铁路运输业投资情况	310
四、2012年影响铁路客车行业发展的主要因素	310
五、2012年铁道部将采购上千辆铁路客车	314
六、2012年铁路货车需求分析	314
七、2012年铁路客车行业投资态势展望	315

八、2013年铁路客车保有量预测	315
九、2014-2019年铁路基建投资预测	315
第五节 各种运输方式比较分析	316
一、各种运输方式对比	316
二、各种运输方式的经济评价	317
三、金融危机环境之下空铁运输的竞争与合作	322
四、联合运输方式的发展情况分析	325
第六节 支线机场空管安全管理	326
一、支线机场空管安全管理的现状及存在的问题	326
二、对支线机场空管安全管理的思考和探索	327
三、加强支线空管安全文化的建设	330
第三部分 支线航空运输行业竞争格局分析	
第八章 支线航空业竞争分析	331
第一节 2012年航空业差异化竞争分析	331
第二节 我国支线航空市场竞争分析	334
一、我国低价航空竞争环境及竞争力分析	334
二、国内支线航空与传统航空的竞争分析	336
三、国内支线航空与民营航空的竞争分析	338
四、高速铁路与支线航空运输的竞争	339
第九章 国外航空优势企业发展分析	343
第一节 美国西南航空	343
一、公司基本情况	343
二、公司经营之道	344
三、公司的组织文化建设	345
四、公司成功的策略	349
五、公司的低成本战略	352
六、美国西南航空公司连续36年盈利的秘诀	355
七、2012年公司经营情况	359
第二节 瑞安航空	360
一、公司基本情况	360
二、瑞安航空公司动态	361
三、瑞安航空低成本经营策略	363

四、公司成本及销售渠道控制 364

第三节 马来西亚亚洲航空公司 368

一、公司简介 368

二、公司发展历史 370

三、公司新开辟航线分析 371

四、公司迈向国际品牌目标 371

第四节 新加坡捷星亚洲航空 372

一、公司基本情况 372

二、2012年公司发展动态 373

第五节 全美航空 374

一、公司简介 374

二、公司发展历史 375

三、公司业务概况 378

四、公司机队 379

五、2012年公司动态 379

第六节 全日本航空公司 381

一、公司简介 381

二、公司发展历史 381

三、公司业务概况 382

四、全日空与中国 383

五、全日空机队 383

六、2012年公司动态 384

第七节 国外廉价航空其他优势企业分析 384

一、易捷航空(Easyjet) 384

二、柏林航空 (AirBerlin) 386

三、威兹航空Wizzair 389

四、美国捷蓝航空(JetBlueAirways) 389

五、泰国亚洲航空 394

第十章 中国支线航空和民营航空公司分析 395

第一节 中国主要支线航空公司 395

一、春秋航空公司 (内地) 395

二、甘泉航空 (香港) 396

三、非凡航空（澳门） 396

第二节 国内民营航空企业分析 397

一、鹰联航空 397

二、奥凯航空 398

三、东星航空 399

四、上海吉祥航空 400

五、华夏航空 401

六、深圳航空有限公司 402

第四部分 支线航空运输行业发展趋势及战略

第十一章 2014-2019年支线航空市场发展趋势与战略分析 405

第一节 2014-2019年全球航空业发展趋势和预测 405

一、2014-2019年全球航空货运量发展趋势 405

二、2014-2019年全球航空客运量预测 405

三、2014-2019年全球航空运输业亏损额情况预测 407

四、2014-2019年世界上最大的航空运输市场预测 407

五、2014-2019年全球民航业发展预测 408

第二节 2014-2019年支线航空市场发展趋势分析 409

一、全球支线航空未来发展趋势分析 409

二、国内支线航空市场未来的发展趋向 412

三、未来中国支线飞机需求量预测 413

四、我国支线航空运输事业现状及展望 413

五、中国低成本航空迎来机遇 415

六、到2027年中国支线客机数量预测 417

第三节 2014-2019年支线航空市场发展策略分析 417

一、中国低成本航空发展战略研究 417

二、我国支线航空发展的政策研究 419

三、支线机场发展策略分析 421

四、2012年国内支线航空公司发展策略 425

五、促进中国支线航空发展的措施 430

第四节 2014-2019年对我国新建支线机场供油保障模式的思考 431

一、东北地区民航及支线机场发展情况 431

二、国内支线机场航油业务经营现状 431

三、新建支线机场供油保障模式及需要注意的事项 432

第十二章 2014-2019年支线航空行业投资战略分析 435

第一节 2014-2019年支线航空行业发展前景分析 435

一、中国支线航空发展需求 435

二、中国支线航空试水盈利新模式 436

三、我国支线航空发展前景分析 438

第二节 2014-2019年投资机会及风险 438

一、2014-2019年投资机场建设情况分析 438

二、支线航空市场投资机会现 439

三、中国支线航空的未来不能盲目乐观 442

第三节 支线航空补贴政策绩效研究 444

一、目前支线航空补贴的主要情况 445

二、支线补贴政策绩效的总体思路 445

三、绩效指标体系的建立 446

第四节 支线航空发展建议分析 447

一、基础设施建设 447

二、支线机场的经营与管理 448

三、支线航空运输成本 450

图表目录

图表：1978-2012年GDP增速趋势图 32

图表：1998年—2012年国内生产总值季度累计同比增长率（%） 33

图表：2001-2012年12月工业增加值与发电量对比趋势图 34

图表：1999年1-8月—2012年1-12月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%） 34

图表：1999年8月—2012年12月社会消费品零售总额月度同比增长率（%） 35

图表：1997-2012年12月PPI增速趋势图 36

图表：1999年8月—2012年12月居民消费价格指数（上年同月=100） 36

图表：1999年8月—2012年12月工业品出厂价格指数（上年同月=100） 37

图表：1998-2012年12月进出口对比趋势图 37

图表：1999年8月—2012年12月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%） 38

图表：1998-2007年平均工资与登记失业率趋势对比图 38

图表：2007-2012年货币供应量增幅趋势图 39

图表：1999年8月—2012年12月货币供应量月度同比增长率（%） 39

图表：2012年12月主要经济数据统计 40

图表：国内生产总值(2012年4季度) 40

图表：工业增加值增长速度(2012年12月) 40

图表：各地区工业增加值增长速度(2012年12月) 41

图表：工业主要产品产量及增长速度(2012年12月) 41

图表：工业分大类行业增加值增长速度(2012年12月) 43

图表：1999年8月—2012年12月居民消费价格指数走势（上年同月=100） 48

图表：中国民航市场分类和放宽管理步骤 107

图表：2012年中国民航主要运输生产指标统计 114

图表：2012年中国民航各类航线运量统计表 114

图表：2012年中国民航正班客座率及载运率统计表 115

图表：2012年12月中国民航主要运输生产指标统计 118

图表：2012年12月中国民航各类航线运量统计表 118

图表：2012年12月中国民航正班客座率及载运率统计表 119

图表：2012年12月国内、国际航班正常统计表 119

图表：2012年12月中国民航主要运输生产指标统计 124

图表：2012年12月中国民航各类航线运量统计表 124

图表：2012年12月中国民航正班客座率及载运率统计表 125

图表：2012年12月国内、国际航班正常统计表 125

图表：2012年12月航空公司投诉类型及比例 135

图表：2012年12月航空公司投诉情况统计 136

图表：2012年12月机场及投诉数量及类型 136

图表：2012年12月各航空销售代理人投诉情况统计 137

图表：2012年12月航空公司投诉万分率 137

图表：2012年民航机场运输旅客吞吐量排序 186

图表：2012年民航机场运输货物吞吐量排序 190

图表：2012年民航机场运输起降架次排序 194

图表：支线机型拥有情况统计 228

图表：国内支线机场非航业务收入统计 229

图表：2012年12月公路旅客运输量 289

图表：2012年公路货物运输市场价格 298

图表：2012年公路货物运输市场价格指数 298

图表：2012年公路运价指数变化示意图 298

图表：2012年份铁路全行业主要指标完成情况 305

图表：30～120座支线飞机分阶段供货 410

图表：30～120座支线飞机分区域供货 410

图表：未来20年全球30～60座支线飞机分区域供货 411

图表：未来20年全球61～90座支线飞机分区域供货 411

图表：未来20年全球91～120座支线飞机分区域供货 412

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201407/110369.html>